

PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT

Obiectivul general al POS Transport consta in promovarea in Romania a unui sistem de transport durabil, care sa permita deplasarea rapida, eficienta si in conditii de siguranta a persoanelor si bunurilor, la servicii de un nivel corespunzator standardelor europene, la nivel national, in cadrul Europei , intre si in cadrul Regiunilor Romaniei

Axa prioritara	Domenii de interventie	Operatiuni	Beneficiari eligibili	Fond comunitar	Alocare financiara (EUR)
AXA PRIORITARA 1 - Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem de transport durabil și integrării acestuia cu rețelele de transport ale UE	1.1 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 7	Construirea de noi autostrăzi de rute ocolitoare pentru orașele amplasate pe sau lângă axa prioritară TEN-T nr. 7. Aceste operațiuni vor viza finalizarea construirii autostrăzii de pe brațul nordic al axei prioritare TEN-T-7 (Nădlac - Constanța).	Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania (CNADNR SA)	FC	3,854,874,598
	1.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 22	Aceste operațiuni vizează să facă interoperabilă infrastructura de cale ferată de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 22; de asemenea, vizează ameliorarea calității serviciilor de cale ferată prin modernizarea infrastructurii de cale ferată și creșterea vitezei maxime operaționale la 160 km/h pentru trenurile de pasageri și la 120 km/h pentru trenurile de marfă.	CFR		
	1.3 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii navale de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 18	Această Operațiune se referă la axa prioritară TEN-T 18, care include fluviul Dunărea pe toată lungimea sa, canalul Marea Neagră până în portul Constanța, precum și canalul Midia - Poarta Alba	Regia Autonoma a Administrării Raurilor Dunărea de Jos-Galati; Compania Nationala Administratia Canalelor Navigabile SA		
Axa prioritară 2: Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport	2.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale	Aceste operațiuni vizează modernizarea și dezvoltarea secțiunilor infrastructurii de drumuri naționale care sunt amplasate în afara axelor prioritare TEN-T. Obiectivul său este intensificarea traficului de pasageri și marfuri la un grad mai mare de siguranță, viteză și calitate a serviciilor, dar și creșterea traficului public inter-urban care a cunoscut un declin cu până la 72% în ultimii 15 ani, și este cel mai scăzut din UE 7 (1/4 din media UE).	Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania (CNADNR SA)	FEDR	1,397,309,654
	2.2 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de cale ferată și servicii pentru calatori	Aceste operațiuni vizează atingerea interoperabilității cailor ferate în structura națională de cale ferată din afara axelor prioritare TEN-T prin modernizarea secțiunilor de cale ferată și prin reabilitarea gurilor, podurilor și tunelurilor de cale ferată. În contextul introducerii sistemelor ERTMS/ETCS nivel 2, se va acorda atenție de asemenea întocmirii de specificații tehnice pentru interoperabilitatea în rețeaua de cale ferată convențională și alte aspecte privind interoperabilitatea. În plus, datorită similitudinilor tehnice și ca un efort de conformare cu recomandările SEA de a încuraja transportului public, se va acorda atenția cuvenită conexiunilor metroului cu nodurile de transport din afara orașului situate pe TEN-T. Aceste conexiuni au în vedere interesul național, iar responsabilitatea pentru intervenții nu va fi preluată în nici un caz în domeniul major de intervenție privind transportul urban din cadrul Programului Operațional Regional.	Compania Nationala CFR S.A.		
	2.3 Modernizarea și dezvoltarea porturilor maritime și fluviale	Modernizarea și dezvoltarea porturilor maritime și fluviale, în vederea creșterii eficienței și a gradului de atracție pentru utilizatori și a intensificării traficului pentru acest mod de transport	Compania Nationala de Administrare a Porturilor Maritime Constanta. Compania Nationala de Administrare a Porturilor Maritime de pe Dunare din Galati. Compania Nationala de Administrare a Porturilor Maritime de pe Dunare din Giurgiu. Compania Nationala de Administrare a Canalelor Navigabile		
	2.4 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport Aerian	Modernizarea și dezvoltarea aeroporturilor TEN-T, în vederea creșterii eficienței și a gradului de atracție pentru utilizatori și a creșterii utilizării capacităților, precum și a conectării eficiente cu punctele din Comunitatea Europeană și cu cele internaționale	Companiile de aeroporturi TEN-T, ca operatori de infrastructura publica, detinute de Ministerul Transporturilor sau de Consiliile Judetene		

Axa prioritar 3: Modernizarea sectorului transporturi printr-un nivel ridicat de protecție a mediului, al sănătății umane și al siguranței pasagerilor	3.1.Promovarea transportului inter-modal	Aceste operațiuni promovează transportul inter-modal și va implementa proiecte de facilitare a transferului modal pentru marfă, în principal de la rutier la feroviar/rutier sau pe apă /rutier. Asigurarea sau reabilitarea infrastructurii relevante (canale navigabile și porturi, căi ferate) este abordată de alte operațiuni: prin urmare, promovarea transportului inter-modal se referă în principal la furnizarea infrastructurii de terminale sau a centrelor de logistic pentru unitățile inter-modale.	Companii din UE care intenționează să efectueze operațiuni logistice în România bazate pe investiții în transportul intermodal	FEDR	322,895,805	
	3.2.Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile	Drumuri mai sigure: •traversări îmbunătățite la nivel rutier/feroviar și construirea de noi pasaje aeriene/subterane peste drumuri/căi ferate, • semnalizare orizontală și verticală, • ameliorarea și dezvoltarea infrastructurii fizice, prin luarea de măsuri preventive (de exemplu indicatoare de drumuri, camere video, sate liniare etc.) • centralizare electro-dinamică (sincronizare), bariere și semnalizare automat etc. Transporturi pe apă mai sigure • ameliorarea sistemului de informații și management al traficului naval (VTMIS).	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România. CFR S.A. și Autoritatea Navala Română			
	3.3 Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra Mediului	Aceste operațiuni includ introducerea de inițiative privind infrastructuri de transport eficiente și nepoluante/nedăunătoare pentru mediu, care să îndeplinească standardele și cerințele europene pentru toate modurile de transport, inclusiv activitățile inter-modale și în conformitate cu Acordul de la Kyoto. Un obiectiv secundar al acestei operațiuni va fi reducerea impactului asupra mediului al infrastructurii de transporturi construite anterior introducerii legislației de dezvoltare durabilă în România. Un al doilea obiectiv secundar va fi sprijinul pentru stabilirea unui sistem de management al mediului, care va include analiza strategică, evaluarea impactului specific pentru sectorul de transporturi, măsurile de monitorizare și atenuare și cooperarea inter-instituțională.	Unități relevante din subordinea Ministerului transporturilor			
Axa prioritară 4: Asistența tehnică	4.1 Sprijinirea managementului eficient, implementării, monitorizării și controlului POS-T	Asigurarea resurselor adecvate pentru costurile administrative și echipamentele relevante. Actualizarea și dezvoltarea continuă a Master Planului General pentru transport (MPGT) și a altor studii orizontale. Pregătirea POS T pentru următoarea perioadă de programare	Autoritatea de Management pentru POS T	FEDR	122,584,248	
	4.2 Sprijinirea activităților de informare și publicitate pentru POS-T	Campanie de informare pentru promovarea și explicarea POS T beneficiarilor, partenerilor și publicului Website pentru promovarea și explicarea POS T Înființarea unei Unități în cadrul Autorității de Management în scopul gestionării activităților de informare și publicitate și al instruirii personalului și partenerilor relevanți în ceea ce privește aptitudinile de comunicare.				
Total						5,697,664,305